

Maskin- och elektronikförsäkring

1 september 2025

Sammanfattning maskin- och elektronikförsäkring. Fullständiga villkor återfinns på volvia.se

För bilar med el-, bensin-, diesel- och gasdrift

Motor (för framdrift av bilen)

- Elmotor
- Motor, motorblock, cylinderlock och motorns inre delar

Elsystem motor (för framdrift av bilen)

Generator, startmotor, tändsystem (ej tändstift/glödstift), invändigt högvoltskablage inklusive bilens laddanslutning, system för energiåtervinning, AC-/DC- konverter, inverter, konverter, On Board Charger (OBC) och motorns styrelektronik. Start-/stoppfunktion, ej batteri.

Högvoltsbatteri (60 V likspänning eller mer)

- Högvoltsbatteri för framdrift av laddhybrid. Avser endast komponenter inuti högvoltsbatteriet.
- Högvoltsbatteri för framdrift av elbil*. Avser endast komponenter inuti högvoltsbatteriet.

För Volvo-elbilar gäller skyddet för komponenter inuti högvoltsbatteri tills bilen har körts 25 000 mil eller fyller 10 år räknat från första registreringsdagen, skyddet upphör när en av gränserna uppnåtts.

(Ej start-, stöd- eller förbrukningsbatteri. Kapacitetsförlust/ degradering ersätts ej.)

**Bil konstruerad för att enbart använda el för framdrift*

Övervakning/uppvärmning av högvoltsbatteri

- Övervakning av högvoltssystem.
- Uppvärmning av högvoltsbatteri.

Bränslesystem

- Bränslesystem inklusive pumpar, insprutare, tankarmatur, givare och styrsystem
- Gasfördelare, gasregulator, givare, ventiler, sensorer och stegmotor

(Ej bränsletank, ledningar och filter)

Insugningssystem/avgasrening

- Insugnings-/avgasgrenrör, avgasturbo, PowerPulse-system, kompressor, EGR-ventil/- rör, laddluftkylare och laddluftslang, lambdasond, partikelfilter och katalysator (endast vid felaktiga avgasvärden)
- AdBlue-system inklusive styrsystem (ej vätskor, tank och ledningar)

Kylsystem

Motorns-, kraftöverföringens- och högvoltsbatteriets kylsystem

Kraftöverföring

Kraftöverföring inklusive växellåda (ej lamell, tryckplatta eller följdskador), vinkelväxel/fördelningslåda, bakaxel, drivaxel, kardanaxel och elektriska styrsystem.

Bromssystem

Bromsservo, huvudcylinder, ABS-system inklusive elektriska styrsystem, vakuumpump och elektrisk parkeringsbroms dvs. elmotor i bromsok inklusive styrsystem.

Styrning

Styrväxel, servopump, elektriska styrsystem (ej styrtag, styrtagsändar eller rattaxel)

Fjädring

Pump till luft- och hydraulfjädring

Elektronik

- Huvudcentralelektronikmodul, kombinationsinstrument, färrdator, farthållare, motor för vindrutetorkare inkl. styrsystem, motor för bakrutetorkare inkl. styrsystem, rattvärme, rattstyrenhet, rattlås/tändningslås, kortläsare, elektronisk startspärr (ej nyckel-/nyckelkort/fjärrsändare)
- LED-, laser- och xenonljus, avser fabriks-monterade huvudstrålkastare inkl. givare och styrsystem (ej glas/strålkastarhus)
- Motor till elektrisk baklucka (öppnings- /stängningsfunktion)

Klimatanläggning

Fabriksmonterad klimatanläggning inkl. givare, spjällmotorer och styrsystem och fabriksmonterad bränslevärmare.

Säkerhetssystem

- SRS-system inklusive airbag, givare, säkerhetsbälten, sträckare och styrsystem
- ESC-/ DSTC/ antispinn- /antisladdsystem inklusive givare och styrsystem

Fabriksmonterade säkerhetssystem, aktiva under färd

Lidar, Collision mitigation system (CMS), Adaptive Cruise Control (ACC), Distance alert, Collision warning with auto brakes, Driver Alert Control (DAC), Lane Departure Warning (LDW), City Safety, Hill Descent Control (HDC), Roll Stability Control (RSC), Trailer Stability Assist (TSA), Blind Spot Information (BLIS), Emergency Break Light (EBL), Whiplash Protection System (WHIPS).

Fabriksmonterat informations- och kommunikationssystem

Ljudanläggning, AUX-uttag, USB-uttag och bluetooth, antenn, antennförstärkare, GPS, bildskärmar/display, parkeringshjälp inkl. givare/sensor och kamera, Volvo on Call (VOC), samt telefon inkl. handsfree och mikrofon.

Konsument personbil

För Volvobilar gäller försäkringen till dess att bilen körts 17 000 mil eller är 8 år räknat från första registreringsdagen. För övriga fabrikat/märken gäller försäkringen till dess att bilen körts 15 000 mil eller är 8 år räknat från första registreringsdagen. Försäkringen upphör när en av gränserna uppnåtts.

Självrisker

- Om bilen vid skadetillfället körts högst 8 001 mil är självrisken 3 000 kr.
- Om bilen körts 8 001–10 000 mil är självrisken 4 000 kr.
- Om bilen körts 10 001–12 000 mil är självrisken 5 500 kr.
- Om bilen körts mer än 12 000 mil är självrisken 7 500 kr.

För fullständiga villkor, se volvia.se/bilforsakring/villkor