

VOLVIA

Flytande försäkring fordonsklass 24 och 25

GÄLLER FR.O.M. 1 MAJ 2024



Försäkringsvillkor

Flytande försäkring fordonsklass 24 och 25 gäller fr.o.m. 1 maj 2024

Klicka på rubrikerna för att komma till önskat avsnitt.

För att komma tillbaka till denna sida, klicka på pilen i övre högra hörnet.

Fordonsklass 24

1. Vad försäkringen gäller för
2. Vad försäkringen inte gäller för
3. Var försäkringen gäller
4. Vad försäkringen innehåller
5. Omfattning
 - 5.1 Trafik
 - 5.2 Brand
 - 5.3 Stöld
 - 5.4 Vagnskada
 - 5.5 Rättsskydd
 - 5.6 Räddning
 - 5.7 Restskuld
 - 5.8 Bedrägeri/Förskingring
6. Säkerhetsbestämmelser
7. Självrisiker
8. Övriga bestämmelser

Fordonsklass 25

9. Vad försäkringen gäller för
10. Vad försäkringen inte gäller för
11. Var försäkringen gäller
12. Vad försäkringen innehåller
13. Högsta ersättningsbelopp
14. Omfattning
 - 14.1 Bilansvar
 - 14.2 Rättsskydd
 - 14.3 Förskingring vid reparation
 - 14.4 Vagnskada
15. Säkerhetsbestämmelser
16. Självrisiker
17. Övriga bestämmelser

Gemensamt för fordonsklasserna 24 och 25

18. Begränsningar, säkerhetsbestämmelser och övriga skyldigheter för fordonsklasserna 24 och 25



Fordonsklass 24

1. Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada skall föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett. Försäkringen gäller enligt nedan för de fordonsslag som anges i försäkringsbrevet. Av försäkringsbrevet framgår även vilken omfattning som ingår i försäkringen. Villkorsbestämmelserna gäller bara om omfattningen ingår i försäkringen.

A. Fordon i trafik

Fordon som är registrerade i Sverige och inte är avställda och som försäkringstagaren äger oavsett om de brukas eller inte. Fordon som är avställda eller oregistrerade och som försäkringstagaren äger eller tagit emot i kvalificerad kommission/konsignation* (från importör, tillverkare eller återförsäljare) när de brukas enligt gällande rätt, t.ex. med saluvagnsskytt.

B. Fordonslager

Fordon som är avställda eller oregistrerade och som försäkringstagaren äger eller tagit emot i kvalificerad kommission/konsignation* när de inte brukas.

*Med kvalificerad kommission/konsignation avses: Oregistrerat, förregistrerat eller avställt fordon som fordonshandelsföretag har mottagit eller på annat sätt omhändertagit för försäljning enligt skriftligt kommissions- eller konsignationsavtal med fordonstillverkare eller fordonshandelsföretag som äger fordonet. Innan försäkringstagaren har beretts obegränsad fysisk tillgång till fordonet är det inte mottaget eller omhändertaget i kvalificerad kommission/konsignation. Det är avtalets faktiska innehåll som avgör vilket slags avtal det är, inte vad det kallas.

2. Vad försäkringen inte gäller för

- a) Fordon som används för uthyrning.
- b) Fordon som är försäkrat genom annan försäkring eller garantiåtagande.
- c) Registreringspliktigt fordon för vilket försäkringstagaren underlåtit att göra i vägtrafikregistret föreskriven äganderättsanmälan.
- d) Fordon som försäkringstagaren lämnat till annan i kommission.
- e) Fordon som används för annan yrkes- eller förvärvsverksamhet (t.ex. åkerirörelse) än sådan som har samband med försäkringstagarens fordonsförsäljnings- och/eller reparationsrörelse.
- f) Bärgningsbil och biltransportbil för fordon som används i rörelsen.
- g) Fordon som lånats ut längre tid än 7 dagar till person som inte har sin huvudsakliga anställning i försäkringstagarens fordonsförsäljnings- och/eller reparationsrörelse. För fordon som lånats ut för provkörning gäller försäkringen i högst 7 dagar. För fordon som lånats ut i väntan på leverans av beställt fordon gäller försäkringen under den erforderliga tiden.
- h) Fordon som används trots att det är avställt eller oregistrerat.
- i) Delkasko- eller vagnskadeförsäkring för registreringspliktigt fordon som inte är registrerat i Sverige (t.ex. importerat) förrän fordonet är godkänt vid registreringsbesiktning.
- j) Delkasko- och vagnskadeförsäkring för fordon avsedda för tävlingsbruk.
- k) Försäkringen omfattar inte avmonterad fordonsdel eller utrustning.

3. Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller i Sverige, Danmark, Finland och Norge. När det gäller försäkring för tjänstebilar är giltighetsområdet de sk Grönakortsländerna.



4. Vad försäkringen innehåller

Försäkringens innehåll framgår av försäkringsbrevet. Följande alternativ kan väljas:

”Fordon i trafik” enligt punkt 1 A

- Trafikförsäkring
- Delkaskoförsäkring: stöld, brand, restskuld, räddning* och rättsskydd
- Vagnskadeförsäkring

* Ingår endast för registrerad och ej avställd personbil och lätt lastbil.

”Fordonslager” enligt punkt 1 B

- Delkaskoförsäkring: stöld och brand
- Vagnskadeförsäkring

Försäkringen gäller för utrustning som är fast monterad på fordonet. Utrustning i eller på fordonet om den hör till fordonet och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade. Radio-, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas endast av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den. Om annan fordonsdel eller utrustning monteras i dess ställe, gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad.

5. Omfattning

5.1 Trafik

Skador som inträffat till följd av trafik med fordonet.

Försäkringen ersätter

- Personskador, även förare och passagerare i det egna fordonet
- Skador på annans egendom utanför det egna fordonet, dock inte tillkopplat släpfordon.

Bestämmelserna som gäller för trafikförsäkringen finns i Trafikskadelagen, TSL.

Skada utanför Sverige som inte omfattas av Trafikskadelagen regleras enligt skadelandets lagstiftning.

Den försäkrade skall omedelbart meddela Volvia om han krävt på skadestånd och kravet leder till rättegång. Han skall följa Volvias anvisningar. Om försäkringen gäller för skadan betalar Volvia den försäkrades rättegångskostnader i den utsträckning de är skäliga och överensstämmer med Volvias intresse i rättegången. Volvia betalar inte de kostnader som skulle ha betalats av allmänna medel om ansökan om rättshjälp hade gjorts. Det är inte bindande för Volvia om den försäkrade utan Volvias tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. Volvia är inte heller bundet av domstols dom, om den försäkrade inte fullgjort sin anmälningsplikt.

Försäkringstagaren skall på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt för att återbetala mervärdesskatt som utbetalas till skadelidande.

5.2 Brand

Försäkringen gäller för skador

- a) Genom brand, åsknedslag eller explosion. Med brand avses eld som kommit lös.
- b) På elektroniska kablar genom kortslutning samt direkt uppkomna följdskador på elektroniska komponenter.
- c) Genom brand som anlagts av tredje man.

Med tredje man menas annan än försäkringstagaren som handlat utan försäkringstagarens samtycke.

Försäkringen gäller inte för skador

- a) På motor, avgassystem, däck och slangar genom explosion i dessa.
- b) Som uppkommit genom trafikolycka även om skadan uppkommit som en följd av brand, åsknedslag, explosion, kortslutning eller dylikt.
- c) Direkt uppkomna genom anlagd brand på fordonet.



5.3 Stöld

Försäkringen gäller för skador genom

- Stöld
- Tillgrepp av fordonet
- Försök till sådana brott

Polisanmälan krävs.

Vi ersätter förlust av fordon som inte har kommit tillrätta inom 30 dagar från den dag vi fick skriftlig skadeanmälan. Begreppet stöld är definierat i brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar något som tillhör annan person i avsikt att t.ex. behålla eller sälja det. Tillgrepp av fortskaffningsmedel innebär att någon olovligen tar fordon som tillhör annan person att använda det, men utan avsikt att behålla eller sälja det.

Om däremot någon som har tillgång till ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp. Det är i stället olovligt brukande, vilket innebär att någon olovligen brukar annans fordon som han redan har i sin besittning. Försäkringen gäller då inte.

Försäkringen gäller inte för skada

- a) Vid olovligt brukande, d v s att någon olovligen använder annans fordon som han redan har i sin besittning.
- b) Vid bedrägeri- eller försäkringsbrott, exempelvis om utlånat fordon inte återlämnas.
- c) Genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man.
- d) Genom tillgrepp av fordonet eller för skada som uppkommit vid försök till sådant brott som orsakats av person som är anställd i eller av företaget.

5.4 Vagnskada

Försäkringen gäller för skada

- a) Genom trafikolycka (gäller endast fordon i trafik), annan yttre olyckshändelse eller genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man.
- b) Under fordonets transport på annat transportmedel.
- c) På lastanordning som är monterad på lastbil eller släpfordon till denna, även om skadan skett på annat sätt än som sägs i a). Skada som lastanordningen orsakar på fordonet ersätts också. Lastanordning är kran, tipp, bakgavelhiss, pump eller annan anordning, som används för att lasta eller lossa det egna fordonet.
- d) På kranarm som är monterad på mobilkran genom kranarmsbrott.
- e) På fordonet som orsakats av anordning för vägarbete eller snöplogning monterad på fordonet.
- f) Som motorredskap monterat aggregat, redskap eller kran orsakar på motorredskap.
- g) Som orsakats på motorredskap av gods eller dylikt lossnat från monterat aggregat, redskap eller kran.
- h) På anordning för vägarbete eller snöplogning monterad på motorredskap.
- i) Feltankning – Vid skador orsakade av feltankning ersätter vi med maximalt 15 000 kr innan avdrag för självrisk.

Försäkringen gäller inte för skador som avses i brandförsäkring och stöldförsäkring. Brandskador uppkomna som en direkt följd av trafikolycka eller annan yttre olyckshändelse ersätts genom brandförsäkringen. Avställda eller oregistrerade fordon som brukas utan saluvagnslicens.

5.5 Rättsskydd

Rättsskyddsförsäkringen enligt Volvias försäkringsvillkor, företagsägda bilar och lastbilar, kapitel 2.7.

5.6 Räddning

Försäkringen gäller för registrerad och inte avställd personbil och lätt lastbil.

Försäkringen gäller sådan transport av förare, passagerare och försäkrat fordon, som har blivit nödvändig p.g.a. händelse enligt nedan. Händelsen skall ha skett under färd med fordonet.

Försäkringen gäller också för tillkopplad släpvagn.

Transport av förare eller passagerare som drabbats av skada under färd med fordonet

- a) Till närmaste sjukhus eller läkare.
- b) Till sjukhus eller hemort inom Sverige, Norge, Danmark och Finland om vårdande läkare intygar att transporten är nödvändig med hänsyn till patientens tillstånd.
- c) Till hemort inom Sverige, Norge, Danmark och Finland, om resan med fordonet inte kan fortsätta. Resekostnad för passagerare betalas också om den avbrutna resan beror på att föraren skadats under färd med fordonet och ingen annan som deltar i resan kan köra hem fordonet.
- d) Till hemort inom Sverige, Norge, Danmark och Finland av förare eller passagerare som avlidit p.g.a. skada.



Transport av förare eller passagerare när fordonet skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- Till hemort inom Sverige, Norge, Danmark och Finland om fordonet skadats så svårt att det inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan.
- Till hemort inom Sverige, Norge, Danmark och Finland om fordonet stulits och inte kommit till rätta innan resan fortsatt på annat sätt.

Transport av fordon

När föraren eller passageraren till denne drabbats av akut sjukdom eller avlidit, till fordonets hemort inom Sverige om resan måste avbrytas och fordonet måste lämnas kvar.

Transport av fordon som skadats, råkat ut för annat driftstopp eller stulits

- Till närmaste märkesverkstad som kan reparera fordonet. Detta gäller också vid driftstopp som beror på att nyckel till fordonets förlorats, skadats eller blivit inlåst i fordonet.
- Till närmaste märkesverkstad i Sverige om skadan skett utomlands och är så allvarlig att den inte kan repareras på ett trafiksäkert sätt inom den tid som är rimlig med hänsyn till den fortsatta resan.
- Till fordonets hemort inom Sverige, om fordonet stulits och kommit tillrätta sedan resan fortsatt på annat sätt.

Transport av fordon ersätts inte om skada på fordonet ersätts genom kaskoförsäkring eller vagnskadegaranti.

Försäkringen gäller inte

- Vid driftstopp p.g.a. brist på drivmedel eller p.g.a. uppenbar försummelse i fråga om fordonets skötsel och underhåll.
- För merkostnad föranledd av gods som transporterats med fordonet eller släpvagn.

Ersättningsregler

Personbilstransporter

- Om transport till läkare eller sjukhus sker med privatfordon lämnas skälig ersättning.
- Hemresa till hemort inom Sverige, Norge, Danmark och Finland ersätts med kostnaden för resa med billigaste transportmedel. Resa till bestämmelseorten kan betalas i stället för hemresa om detta blir billigare. Resekostnad för passagerare betalas längst till den ort där passageraren påbörjade färden eller till fordonets hemort om passageraren skulle ha avslutat färden där.
- Transport av avliden skall i förväg godkännas av Volvia.

Fordonstransporter

- Hemtransport eller hämtning av fordon skall i förväg godkännas av Volvia.
- I stället för transport till närmaste verkstad kan reparation på platsen betalas om detta inte blir dyrare.
- Kostnaden för hämtning eller hemtransport av fordon ersätts högst med ett belopp som svarar mot fordonets värde. I fråga om reparerat fordon avses värdet efter skadan.
- Hämtning av oskadat eller reparerat fordon skall ombesörjas av försäkringstagaren. Volvia betalar skäliga resekostnader för föraren från hemorten till den plats där fordonet lämnats eller där det återfunnits efter stöld. Dessutom betalas dagtraktamenten enligt det statliga resereglementet och skäliga hotellkostnader under den tid det tar att hämta hem fordonet. Om det finns särskilda skäl kan Volvia ombesörja hämtningen av fordonet.
- Driftskostnader för fordon som hämtas av försäkringstagaren ersätts inte. Om Volvia ombesörjer hämtning eller hemtransport skall försäkringstagaren betala bränsle- och färjekostnader som han inbesparat därigenom.

Ersättning betalas i den mån rätt till ersättning inte föreligger enligt lag eller särskild författning, annan försäkring, garanti, räddningsabonnemang eller annat avtal. Volvia betalar inte mervärdeskatt när försäkringstagaren eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan skatt.

5.7 Restskuld

Restskuldsförsäkring ingår i flytande försäkring som minst omfattar trafik- och delkaskoförsäkring.

Restskuldsförsäkring gäller för skada som hänt under försäkringstiden enligt nedan:

- Restskuldsförsäkring avser alla försäkringstagarens i försäkringsbrevet angivna fordonsslag som sålts på kredit med återtagandeförbehåll. Försäkringen omfattar inte moped och uthyrningsfordon.
- Restskuldsförsäkring omfattar brand-, stöld och vagnskada. För terrängvagn, gaffeltruck och motorredskap omfattar försäkringen endast brand- och stöldskada.
- Restskuldsförsäkringen gäller till skydd för innehavare av säljarrättigheterna vid skada på fordonet då köpare saknar gällande kaskoförsäkring/vagnskadegaranti (eller motsvarande skydd) eller försäkringsskydd finns men inte gäller på grund av brott mot villkoren som skett utan säljarens vetskap eller medgivande. Om köparens försäkringsbolag avböjer att betala ersättning ska säljaren visa en kopia av det avböjande bekräftelsebrevet.



- d) Restskuldsförsäkring gäller endast under förutsättning att:
- Kreditköpet är giltigt enligt lag.
 - Beträffande omyndig köpare att förmyndaren tecknat sitt godkännande på avtalet om kreditköp.
- e) Restskuldsförsäkringen gäller i:
- 60 månader för lastbil och buss med totalvikt överstigande 3 500 kg, släpfordon, traktor motorredskap.
 - 36 månader för övriga fordon från leveransdagen, d v s då fordonet levererades till köparen.
- f) Ersättning betalas under förutsättning att köparen:
- Efter skada inte fullgör amorteringarna enligt avbetalningskontraktet.
 - Saknar betalningsförmåga och att säljaren visar att han trots utmätningsförsök misslyckats med att inkassera amorteringarna av köparen och eventuella borgensmän.
- g) Till grund för beräkning av ersättning gäller:
1. Vid skadetillfället återstående fordran enligt avtalet om kreditköp, men högst vad som motsvarar fordonets marknadsvärde före skadan. Avdrag ska göras för amorteringar betalade efter skadetillfället.
 2. Avdrag för inte fullgjorda avtalsenliga amorteringar före skadetillfället såvida det inte är fråga om lagligt grundat anstånd.
 3. Avdrag för fordonets restvärde.
 4. Avdrag för gällande självrisk vid skadetillfället.
- h) Högsta ersättning är 75 % av i avtalet om kreditköpet angivet försäljningspris inkl moms.
- i) Vid begäran om ersättning från restskuldsförsäkringen ska säljaren skicka kopia av avtalet om kreditköp och handlingar som styrker förhållandena angivna i f och g punkt 2.

5.8 Bedrägeri/Förskingring

Av försäkringsbrevet framgår om Bedrägeriförsäkring ingår.

- a) Försäkringen gäller för skada genom bedrägeri, bedrägligt beteende, grovt bedrägeri, förskingring, undandräkt, grov förskingring eller olovligt förfogande för personbil och lätt lastbil som inte återlämnas efter provkörning.
- b) Försäkringen ersätter personbil och lätt lastbil som inte återlämnats efter provkörning eller överenskommen lånetid (se punkt 2g). Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommit tillrätta inom 30 dagar efter den dag bolaget fått skriftlig anmälan. Polisanmälan krävs. För att försäkringen skall gälla krävs att en dokumenterad identitetskontroll utförs, genom att kontrollera att fotografi, underskrift och personnummer på giltigt körkort stämmer överens med personen som lånar fordonet. Dokumentationen skall kunna uppvisas vid eventuell försäkringsskada. Beräkningen av kontant ersättning grundas på fordonets värde exkl moms vid anskaffning av likvärdigt fordon omedelbart före skadan. Handelsvinsten ersätts således inte.
- c) Självrisk är 20 % av skadebeloppet.

6. Säkerhetsbestämmelser

Försäkringslokal

Samtliga lokaler som direkt ansluter till varandra och som disponeras av försäkringstagaren anses som en och samma försäkringslokal. Omslutningsyta (vägg, golv, tak, dörr- och fönsterenhet mm) ska – såväl vad avser det byggnadstekniska utförandet som lås- och reglingsanordningar – i sin helhet ge ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvåra bortförandet av stöldgods.

Dörr, port och lucka i omslutningsyta ska vara låst av Volvia godkänd låsenhet (instickslås och slutbleck eller hänglås med beslag) eller annan låsanordning som för det särskilda fallet godkänts av oss. Dörr, port och lucka anses inte låst om nyckel lämnats kvar i låset eller i nära anslutning till dessa.

För pardörrar gäller dessutom att den ena dörren ska vara reglad upp- och nedtill med säkrade kantreglar eller på likvärdigt sätt. Utgående dörr ska ha bakkantsäkring. Öppningsbart fönster i omslutningsyta ska vara stängt om invändigt reglerat. Ventilationsfönster ovan dörr får vara öppet om det har inkrypningskydd.

Brandventilator ska vara stängd och reglerad med endast från insidan åtkomlig mekanisk reglingsanordning eller ha inkrypningskydd. Annan öppning i omslutningsyta som är större än 150 x 300 mm ska ha inkrypningskydd.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts:

- Självrisk betalas för varje skadat fordon oavsett hur många fordon som skadats.



Utomhusutrymme

Området som försäkringstagaren disponerar för sin verksamhet och där den försäkrade egendomen förvaras ska var omslutet av en inhägnad (stängsel, vägg, grind, port mm), som i sin helt ger ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvårar bortförandet av stöldgods.

Inhägnaden ska bestå av stängsel eller vägg och vara minst 2,20 m hög, varav de översta 20 cm utgörs av minst 2 raders taggtråd. Inhägnaden ska anslutas så nära marken att inkrypning under inhägnaden förhindras. Inhägnadens fastsättningsanordningar (stolpar, stag mm) ska vara förankrade i marken på godtagbart sätt.

Exempel på godtagbart utförande av stängsel och vägg:

- Vägg av trä minst 25 mm tjock
- Vägg av stålplåt minst 1 mm tjock

Om säkerhetsbestämmelserna enligt ovan inte följts:

- Självrisk betalas för varje skadat fordon oavsett hur många fordon som skadats.
- Tillkommer extra självrisk på 10 % av skadebeloppet.

Nyckelförvaring fordonslager

Nycklar till fordonslager skall förvaras i låst nyckelskåp. Grind, port och dörr ska fylla samma krav på skydd mot inbrott som stängsel och vägg ovan. De ska vara låsta med av Volvia godkänd låsenhet (instickslås och slutbleck eller hänglås med beslag). Beslag till hänglås ska ha minst samma motståndskraft mot inbrottsangrepp som låset. Vid gångjärnet ska finna spärranordning som förhindrar avlyftning av grind i stängt läge. Port och dörr ska vara försedda med likvärdigt skydd. Grind, port och dörr anses inte låst om nyckeln lämnats kvar i låsen eller i nära anslutning till dessa. Lås och andra produkter är godkända om de finns angivna i Svenska Stöldskyddsforeningens publikation Säkerhetsguiden.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts:

- Självrisk betalas för varje skadat fordon oavsett hur många fordon som skadats.
- Tillkommer en extra självrisk på 10 % av skadebeloppet.

6.1 Brand

Försäkringstagaren ska tillämpa offentliga föreskrifter som har meddelats i lag eller förordning om:

- Brandfarliga varor
- Explosiva varor
- Elektriska starkströmsanläggningar jämte tillämpningsföreskrifter, i syfte att förhindra och begränsa skada.

Brandsläckningsredskap och larmanordning ska finnas i den utsträckning som anges av kommunens räddningschef.

Tillfälliga svetsnings- och skärbeten får utföras först sedan ansvarig person för brandskyddet kontrollerat arbetsplatsen och släckningsberedskapen, samt utfärdat skriftligt svetstillstånd. Svetsningsarbete i fordon får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits som friläggning och demontering av brännbart material. Arbete i brandfarlig omgivning får inte utföras utan medgivande av kommunens räddningschef.

Arbetsplatsen och dess omgivning ska kontrolleras efter arbetets avslutande.

Elektriska kablar och komponenter på fordonet skall vara fackmannamässigt monterade.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts:

- Avdrag görs på ersättningen med 20 % av skadekostnaden, dock med lägst ett halvt prisbasbelopp och högst 10 prisbasbelopp per skadetillfälle.

6.2 Stöld

a) Nycklar eller motsvarande till fordonet ska förvaras på ett aktsamt sätt. När fordonet lämnas skall det vara låst med godkänt stöldskydd. Nyckeln får inte finnas i eller i direkt anslutning till fordonet.

b) Fordon ska inte parkeras eller lämnas utan tillsyn eller annan åtgärd som är rimlig med hänsyn tagen till omständigheterna.

c) Fordon som står uppställda på plats som disponeras (gäller även tillfällig uppställningsplats) av försäkringstagaren skall följa säkerhetsbestämmelserna.

Stöldskydd skall vara godkänt av Volvia eller av Svenska Stöldskyddsforeningen. I de fall det krävs att fordonet har stöldskydd enligt Trafiksäkerhetsverkets bestämmelser räknas sådant stöldskydd som godkänt.

Motorcykel skall vara låst med två skilda godkända lås. Om bygellås (eller kättinglås) används skall låsbygel (eller kättingen) omsluta två av fordonets motstående ramdelar, t.ex. de båda gaffelbenen.

Snöskotern skall vara låst med ett klass 3 lås. Är skotern placerad på ett släp skall förutom ett klass 3 lås på skotern även vara låst med ett dragkolås.

Förekommer eller saknas nycklar till fordon med elektronisk startspärr ska nyckeln omedelbart avkodas ur fordonets elektroniska stöldskydd.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts tillkommer en extra självrisk på 10 % av skadebeloppet.



6.3 Vagn

Fabrikantens anvisningar om montering och användning av aggregat, kran, lastanordning eller redskap ska följas.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts:

- Tillkommer en extra självrisk på 10 % av skadebeloppet.
- Vid vagnskada som uppstått genom kollision i "höjlded" tillkommer, för tung lastbil och släpvagn till denna, en extra självrisk på 40 % av prisbasbeloppet.

7. Självrisker

- a) Självrisk framgår av försäkringsbrevet. Om föraren var under 24 år när skadan inträffade höjs självrisk med 1 000 kr (s.k. ungdomssjälvrisk).
- b) Om vid samma skadetillfälle två eller fler fordon skadats ska högst 2 självrisker betalas under förutsättning att säkerhetsbestämmelserna under punkt 6 följs. Detta gäller vid brand, stöld och vagnskada.

Självrisk i trafikförsäkringen

Försäkringen gäller med en självrisk om detta anges i försäkringsbrevet eller i försäkringsvillkoren. Om mer än en självrisk gäller vid samma skada sammanläggs självriskbeloppen.

Försäkringen gäller med en extra självrisk 1/10 prisbasbelopp, så kallad brottssjälvrisk:

- Om föraren kört fordonet utan att ha det körkort som krävs eller vid övningskörning då läraren/eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning.
- Om strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft visar föraren gjort sig skyldig till rattfylleri.
- Vid uppsåt eller grov vårdslöshet

Dessutom har Volvia rätt att av skadevållaren återkräva belopp enligt bestämmelserna i TSL.

Självrisk är 20 prisbasbelopp vid skada på luftfarkost eller delar till sådan. Detta gäller bara om skadan inträffat på flygplats eller annan plats där luftfarkost står uppställd eller delar till sådan förvaras.

Om Volvia har gällande trafikförsäkringsbevis i Fordonsregistret och på grund av det, eller annat förhållande, blir skyldig att betala ersättning, trots att försäkringen inte ska gälla enligt detta villkor, tillkommer en särskild självrisk om 100 % av prisbeloppet.

Självrisk tillämpas inte:

- Vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren.
- Om skadan hände medan fordonet var stulet eller tillgripet.
- Om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade fordonet.

Försäkringstagaren skall efter krav från Volvia betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk. Volvia får dock av fysisk person för en och samma skada inte kräva mer än 1/10 prisbasbelopp. Detta gäller även om summan av gällande självrisker i trafikförsäkringen är högre.

Volvia kan till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald självrisk för trafikförsäkring.

8. Övriga bestämmelser

Ersättning och värdering

Skada ersätts inte med högre belopp än som svarar mot försäkringstagarens förlust. Normalt avses det bokförda värdet exkl. moms. Volvia övertar äganderätten till ersatt fordon. I den mån Volvia betalat ersättning övertar Volvia den försäkrades rätt att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan.

Värdering

Om begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå skall sådan användas vid reparation. Dessa regler gäller på motsvarande sätt vid skada på del av fordonet eller utrustning. Vid stöld av hjul på personbil/lättlastbil görs i regel avdrag med 15% per år på däck och 10% per år efter 5 års ålder på fälg. Maximalt avdrag på däck är 60% och på fälg 50%.

Värdering av radio- och teleutrustning

Radio-, tele- och annan elektronisk utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning. På denna typ av utrustning görs avdrag för ålder och slitage med 10 % för varje helt år som gått sedan utrustningen var ny. Max avdrag är 50 %. För tung lastbil är max avdrag 70 %. Avdraget gäller ej för fabriksmonterad audioutrustning i Volvo och Renaults personbilar av 2000 års modell eller senare.



Volvia betalar inte:

- Kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning, som gjorts i samband med att skada reparerats.
- Kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet. Vi ersätter emellertid kostnad för varumärke eller mönsterskyddad firmasymbol som avser det företag fordonet är registrerad på.
- Eventuell värdeminskning efter reparation p.g.a. skada.
- Merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte Volvia särskilt godkänt merkostnaden.
- Normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller annat tillgrepp.
- Mervärdesskatt när försäkringstagaren eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan skatt.
- Merkostnad för skada på fordon som avviker från fabriksutförandet (gäller inte handikapputrustade bilar).

Bärgning och hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar, betalas nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet.

Uppgifter om rörelsen

Försäkringstagaren ska på begäran lämna Volvia de uppgifter om rörelsen som behövs för beräkning av premien. Volvia hämtar uppgifter från bilregistret om den sammanlagda inregistreringstiden.

Reglering av försäkringsavtal

Bestämmelserna som gäller för försäkringsavtalet mellan försäkringstagaren och Volvia regleras i Försäkringsavtalslagen, FAL, regler för företagsförsäkring.



Fordonsklass 25

9. Vad försäkringen gäller för

För att försäkringsskada skall föreligga krävs att skadehändelsen uppstått plötsligt och oförutsett.

Försäkringen gäller enligt nedan för de fordonsslag som anges i försäkringsbrevet. Fordon som ägs av annan än försäkringstagaren och som denne mottagit för reparation, servicearbete, om- eller tillbyggnad, långtidsförvaring och försäljning.

10. Vad försäkringen inte gäller för

- Fordon som försäkringstagaren mottagit i kommission från importör, tillverkare eller återförsäljare.
- Fordon som försäkringstagaren hyr.
- Fordon då det används för annat ändamål än för vilket det mottagits/lånats.
- Fordon som används utan tillsyn av försäkringstagaren själv eller av annan person som är anställd i försäkringstagarens fordonsförsäljnings- och/eller reparationsrörelse.
- Delkasko- och vagnskadeförsäkring för registreringspliktigt fordon som inte är registrerat i Sverige (t.ex. importerade) förrän fordonet är godkänt vid registreringsbesiktning.
- Delkasko- och vagnskadeförsäkring för fordon avsedda för tävlingsbruk.
- Avmonterad fordonsdel eller utrustning för förvaring.
- Fordon som försäkringstagaren mottagit i enlighet med agentavtal för leverans där det inte pågår leveransförberedelser som utförs av försäkringstagarens egen personal.

11. Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller enbart i Sverige.

12. Vad försäkringen innehåller

Försäkringens innehåll framgår av försäkringsbrevet.

Följande alternativ kan väljas:

- Bilansvarsförsäkring
- Delkaskoförsäkring: Stöld, brand, försäkring vid reparation och rättsskydd
- Vagnskadeförsäkring

Försäkringen gäller fordon och utrustning som är fast monterad på fordonet. Utrustning i eller på fordonet om den hör till fordonet och kan anses vara normal för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade. Radio-, tele- och annan elektronisk utrustning omfattas endast av försäkringen om den är fast monterad och konstruerad att användas enbart i fordonet. Med fast monterad menas att det krävs verktyg för att ta bort den. Om annan fordonsdel eller utrustning monteras i dess ställe, gäller försäkringen endast för den fordonsdel eller utrustning som är monterad.

13. Högsta ersättningsbelopp

Bilansvarsförsäkring

300 miljoner kronor per skadetillfälle.

Delkasko- och vagnskadeförsäkring

10 miljoner kronor per skadetillfälle.

14. Omfattning

14.1 Bilansvar

Skador som inträffat till följd av trafik med fordonet.

Försäkringen ersätter:

- Personskador, även förare och passagerare i det egna fordonet.
- Skador på annans egendom utanför det egna fordonet, dock inte tillkopplat släpfordon.

Bestämmelserna som gäller för bilansvarsförsäkring finns i Trafikskadelagen, TSL Försäkringstagaren skall omedelbart meddela Volvia om han krävts på skadestånd och kravet leder till rättegång. Denne skall följa



Volvias anvisningar. Om försäkringen gäller för skadan betalar Volvia den försäkrades rättegångskostnader i den utsträckning de är skäliga och överensstämmer med Volvias intresse i rättegången. Volvia betalar inte de kostnader som skulle ha betalats av allmänna medel om ansökan om rättshjälp har gjorts.

Det är inte bindande för Volvia om den försäkrade utan Volvias tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. Volvia är inte heller bundet av domstols dom, om den försäkrade inte fullgjort sin anmälningsskyldighet.

Försäkringstagaren skall på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt för att återbetala mervärdesskatt som utbetalas till skadelidande.

14.2. Rättsskydd

Rättsskyddsförsäkring enligt Volvia försäkringsvillkor, företagsägda bilar och lastbilar, kapitel 2.7.

14.3. Försäkring vid reparation

Försäkringsförsäkring ingår i flytande försäkring som minst omfattar delkaskoförsäkring.

- Försäkringen gäller för fordon som mottagits för reparation och som försäkras under tiden då försäkringstagaren lämnat fordonet till annan företagare för åtgärd som har samband med reparation (t.ex. lackering och rekonditionering).
- Försäkringen gäller inte om fordonet försäkras av försäkringstagaren eller hans anställda.
- Vid försäkring av kundbil som överlämnats till annan företagare i samband med reparation ska polisintyg bifogas skadeanmälan. En handläggningstid på 30 dagar tillämpas från det att polisanmälan gjorts och vi fått en skriftlig skadeanmälan.

14.4. Vagnskada

Försäkringen gäller för skador

- Genom trafikolycka (gäller endast fordon i trafik), annan yttre olyckshändelse eller genom uppsåtlig skadegörelse av tredje man.
- Under fordonets transport på annat transportmedel.
- På lastanordning, som är monterad på lastbil eller släpfordon till denna, även om skadan skett på annat sätt än vad som sägs i a). Skada som lastanordning orsakar på fordonet ersätts också. Lastanordning är kran, tipp, baggavelhiss, pump eller annan anordning, som används för att lasta eller lossa det egna fordonet.
- På kranarm som är monterad på mobilkran genom kranarmsbrott.
- På fordonet som orsakats av anordning för vägarbete eller snöplogning monterad på fordonet.
- Som på motorredskap monterat aggregat, redskap eller kran orsakar på motorredskap.
- Som orsakats på motorredskap av att gods eller dylikt lossnat från monterat aggregat, redskap eller kran.
- På anordning för vägarbete eller snöplogning monterad på motorredskap.

Försäkringen gäller inte för

- Skador som avses i brandförsäkring och stöldförsäkring. Brandskador uppkomna som en direkt följd av trafikolycka eller annan yttre olyckshändelse ersätts genom brandförsäkringen.
- Avställda eller oregistrerade fordon som brukas utan saluvagnslicens.
- Fel medel jämfört med fabrikantens anvisningar tillförts fordonets drivmedelstank, annan tank eller behållare i fordonet.

15. Säkerhetsbestämmelser

A. Försäkringslokal

Samtliga lokaler som direkt ansluter till varandra och som disponeras av försäkringstagaren anses som en och samma försäkringslokal.

Omslutningsyta (väg, golv, tak, dörr- och fönsterenhet mm) ska – såväl vad det avser det byggnadstekniska utförandet om lås- och reglingsanordningar – i sin helhet ge ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvåra bortförandet av stöldgods.

Dörr, port och lucka i omslutningsyta ska vara låst med av Volvia godkänd låsenhet (instickslås och slutbleck eller hänglås med beslag) eller annan låsanordning som för det särskilda fallet godkänts av oss. Dörr, port och lucka anses inte låst om nyckeln lämnats kvar i låset eller i när anslutning till dessa.

För pardörrar gäller dessutom att den ena dörren ska vara reglad upp- och nedtill med säkrade kantreglar eller på likvärdigt sätt. Utgående dörr ska ha bakkantsäkring. Öppningsbart fönster i omslutningsyta ska vara stängt och invändigt reglat. Ventilationsfönster ovan dörr får vara öppet om det har inkrypningskydd.

Brandventilator ska vara stängd och reglad med endast från insidan åtkomlig mekanisk reglingsanordning eller ha inkrypningskydd.

Annan öppning i omslutningsyta som är större än 150 x 300 mm ska ha inkrypningskydd.

Om säkerhetsbestämmelserna enligt ovan inte följts:

- Självrisk betalas för varje skadat fordon oavsett hur många fordon som skadats.



B. Utomhusutrymme

Området som försäkringstagaren disponerar för sin verksamhet och där den försäkrade egendomen förvaras ska vara omslutet av en inhägnad (stängsel, vägg, grind, port mm), som i sin helhet ger ett efter förhållandena godtagbart skydd mot inbrott och försvårar bortförandet av stöldgods.

Inhägnaden ska bestå av stängsel eller vägg och vara minst 2,20 m hög, varav de översta 20 cm utgörs av minst 2 raders taggtråd. Inhägnaden ska anslutas så nära marken att inkrypning under inhägnaden förhindras. Inhägnadens fastsättningsanordningar (stolpar, stag mm) ska vara förankrade i marken på godtagbart sätt.

Exempel på godtagbart utförande av stängsel och vägg:

- Vägg av trä minst 25 mm tjock.
- Vägg av stålplåt minst 1 mm tjock.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts:

- Självrisk betalas för varje skadat fordon oavsett hur många fordon som skadats.
- Tillkommer en extra självrisk på 10 % av skadebeloppet.

C. Nyckelförvaring

Nycklar till fordon skall förvaras i låst nyckelskåp. Grind, port och dörr skal fylla samma krav på skydd mot inbrott som stängsel och vägg ovan. De ska vara låsta med av Volvia godkänd låsenhet (instickslås och slutbleck eller hänglås med beslag). Beslag till hänglås ska ha minst samma motståndskraft mot inbrottsangrepp som låset. Vid gångjärnet ska finnas spärranordning som förhindrar avlyftning av grind i stängt läge. Port och dörr ska vara försedda med likvärdigt skydd. Grind, port och dörr anses inte låst om nyckeln lämnats kvar i låsen eller i nära anslutning till dessa.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts:

- Självrisk betalas för varje skadat fordon oavsett hur många fordon som skadats.
- Tillkommer en extra självrisk på 10 % av skadebeloppet.

15.1. Brand

Försäkringstagaren ska tillämpa offentliga föreskrifter som har meddelats i lag eller förordning om:

- Brandfarliga varor.
- Explosiva varor.
- Elektriska starkströmsanläggningar jämte tillämpningsföreskrifter, i syfte att förhindra och begränsa skada.

Brandsläckningsredskap och larmanordning ska finnas i den utsträckning som anges av kommunens räddningschef.

Tillfälliga svetsnings- och skärbeten får utföras först sedan ansvarig person för brandskyddet kontrollerat arbetsplatsen och släckningsberedskapen, samt utfärdat skriftligt svetstillstånd.

Svetsningsarbete i fordon får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits som friläggning och demontering av brännbart material. Arbete i brandfarlig omgivning får inte utföras utan medgivande av kommunens räddningschef. Arbetsplatsen och dess omgivning ska kontrolleras efter arbetets avslutande.

Branddörr, brandlucka och annan liknande sektionering ska vara stängd under icke arbetstid.

Elektriska kablar och komponenter på fordonet skall vara fackmannamässigt monterade.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts görs avdrag på ersättningsbeloppet med 20 % av skadekostnaden, dock med lägst ett halvt prisbasbelopp och högst 10 prisbasbelopp per skadetillfälle.

15.2. Stöld

- a) Nycklar eller motsvarande till fordonet ska förvaras på ett aktsamt sätt. När fordonet lämnas skall det vara låst med godkänt stöldskydd. Nyckeln får inte finnas i eller i direkt anslutning till bilen.
- b) Fordon ska inte parkeras eller lämnas utan tillsyn eller annan åtgärd som är rimlig med hänsyn tagen till omständigheterna.
- c) Fordon som står uppställda på plats som disponeras (gäller även tillfällig uppställningsplats) av försäkringstagaren skall följa aktsamhetskraven för fordonslager.

Förkommer eller saknas nycklar till fordon med elektronisk startspärr ska nyckeln omedelbart avkodas ur fordonets elektroniska stöldskydd.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts tillkommer en extra självrisk på 10 % av skadebeloppet.



15.3. Vagn

Fabrikantens anvisningar om montering och användning av aggregat, kran, lastanordning eller redskap ska följas.

Om säkerhetsbestämmelser enligt ovan inte följts:

- Tillkommer en extra självrisk på 10 % av skadebeloppet.
- Vid vagnskada som uppstått genom kollision i "höjdled" tillkommer, för tung lastbil och släpvagn till denna, en extra självrisk på 40 % av prisbasbeloppet.

16. Självrisker

- a) Självrisken framgår av försäkringsbrevet. Om föraren var under 24 år när skadan inträffade höjs självrisken med 1 000 kr (s k ungdomssjälvrisk).
- b) Om vid samma skadetillfälle två eller fler fordon skadats ska högst 2 självrisker betalas under förutsättning att säkerhetsbestämmelserna under punkt 15 följts. Detta gäller vid brand, stöld och vagnskada.

Självrisker i bilansvarsförsäkring

Försäkringen gäller med en självrisk om detta anges i försäkringsbrevet eller i försäkringsvillkoren. Om mer än en självrisk gäller vid samma skada sammanläggs självriskbeloppen.

Försäkringen gäller med en extra självrisk av 1/10 prisbasbelopp, så kallad brottssjälvrisk:

- Om föraren kört fordonet utan att ha det körkort som krävs eller vid övningskörning då läraren/eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning.
- Om strafföreläggande eller dom som vunnit lägga kraft visar att föraren gjort sig skyldig till rattfylleri.
- Vid uppsåt eller grov vårdslöshet.

Dessutom har Volvia rätt att av skadevållaren återkräva belopp enligt bestämmelserna i Trafikskadelagen.

Om inte annat avtalats är självrisken 10 prisbasbelopp vid skada på luftfarkost eller delar till sådan. Detta gäller bara om skadan inträffat på flygplats eller annan plats där luftfarkost står uppställd eller delar till sådan förvaras.

Om Volvia har gällande trafikförsäkringsbevis i Fordonsregistret och på grund av det, eller annat förhållande, blir skyldig att betala ersättning, trots att försäkringen inte ska gälla enligt detta villkor, tillkommer en särskild självrisk om 20 % av prisbasbeloppet.

Självrisk tillämpas inte:

- Vid utbetalning enbart för skadad hund eller ren.
- Om skadan hände medan fordonet var stulet eller tillgripet.
- Om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade fordonet.

Försäkringstagaren skall efter krav från Volvia betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk. Volvia får dock av fysisk person för en och samma skada inte kräva mer än 1/10 prisbasbelopp. Detta gäller även om summan av gällande självrisker i bilansvarsförsäkring är högre.

Volvia kan till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald självrisk för bilansvarsförsäkring.

17. Övriga bestämmelser

A. Det åligger försäkringstagaren att tillse att annan verkstad, som mottagit inlämnat fordon för åtgärd som har samband med reparation (t.ex. lackering, rekonditionering etc), har giltig försäkring för skador som kan tänkas uppstå under denna tid. I första hand gäller lejdverkstadens egna försäkring, i andra hand gäller den flytande försäkringen, fordonsklass 25, dock med förhöjd självrisk på 20 % av prisbasbeloppet utöver avtalad självrisk.

B. Ersättning och värdering

Ersättning

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvarar skadan, värderad enligt nedanstående bestämmelser. Vid skada/stöld har Volvia rätt att avgöra ersättningsform.

Volvia övertar äganderätten till fordon eller delar som ersatts om inte annat överenskommits.

Värdering

Beräkning av kontant ersättning grundas på fordonets värde i allmänna handeln omedelbart före skadan. Om begagnad likvärdig utbytesdel finns att tillgå skall sådan användas vid reparation. Dessa regler gäller på motsvarande sätt vid skada på del av fordonet eller på utrustning. Vid stöld av hjul på personbil görs i regel avdrag med 15% per år på däck och 10% per år efter 5 års ålder på fälg. Maximalt avdrag på däck är 60% och på fälg 50%.



Värdering av radio- och teleutrustning

Radio-, tele- och annan elektronisk utrustning värderas till vad det kostar att inköpa ny likvärdig utrustning. På denna typ av utrustning görs avdrag för ålder och slitage med 10 % för varje helt år som gått sedan utrustningen var ny. Max avdrag är 50 %. För tung lastbil är max avdrag 70 %. Avdraget gäller ej för fabriksmonterad audioutrustning i Volvo och Renaults personbilar av 2000 års modell eller senare.

Inköp

Volvia äger rätt att anvisa köpställe.

Volvia betalar inte:

1. Kostnad för förbättring eller förändring av fordonet eller utrustning, som gjorts i samband med att skada reparerats.
2. Merkostnad som beror på att Volvias anvisningar om inköpsställe inte inhämtats eller inte följts.
3. Kostnad för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet. Vi ersätter emellertid kostnad för varumärke eller mönsterskyddad firmasymbol som avser det företag fordonet är registrerad på.
4. Eventuell värdeminskning efter reparation p.g.a. skada.
5. Merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar måste fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte Volvia särskilt godkänt merkostnaden.
6. Normalt slitage när fordonet använts i samband med stöld eller annat tillgrepp.
7. Mervärdesskatt när försäkringstagaren eller bilägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan skatt.
8. Merkostnad för skada på fordon som avviker från fabriksutförandet (gäller inte handikapputrustade fordon).

Bärgning och hämtning

Om skada på fordonet är ersättningsbar, betalas också nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet. Hemtransport eller hämtning av fordon skall i förväg godkännas av Volvia.

Tvist om värde

Vid tvist om värdet av skada på egendom skall på begäran av någon av parterna en värderingsman uttala sig om värdet. Värderingsmannen skall vara auktoriserad av Svensk Handelskammare om inte parterna enats om annat.

Värderingsmannen skall tillämpa villkorens värderingsregler. Parterna får lägga fram egen utredning och lämna egna synpunkter. I sitt utlåtande skall värderingsmannen ange hur han beräknat skadans värde. Han skall lämna sitt utlåtande inom tre månader sedan han blivit utsedd.

- c) Försäkringstagaren ska på begäran lämna Volvia de uppgifter om rörelsen som behövs för beräkning av premien.
- d) Premie och villkor grundas på de uppgifter som lämnas då försäkringen tecknades. Har försäkringstagaren lämnat uppgifter som han insett eller bort inse var felaktiga eller ofullständiga kan detta ha medfört för låg premie eller alltför gynnsamma villkor. I sådana fall begränsas Volvias ansvar till vad som svarar mot erlagd premie och de villkor som egentligen skulle ha gällt. Om Volvia med kännedom om de rätta förhållandena skulle ha vägrat försäkring, lämnas ingen ersättning när en skada inträffa.
Ändras de förhållanden som försäkringstagaren enligt ovan uppgivit ska den försäkrade omedelbart meddela detta till Volvia. Medför ändringen ökad risk för skada och har den försäkrade utan skäligen anledning underlåtit att meddela Volvia ändringen begränsas ansvaret mot den försäkrade på samma sätt som ovan.
- e) Om skada även omfattas av enskild eller liknande försäkring kan den flytande försäkringen slutligen svara för skadan, detta under förutsättning att det är en skada som är ersättningsbar enligt detta villkor. Försäkringen avser endast försäkringstagarens intresse. Om kundens fordon är försäkrat eller har garanti som gäller för skadan skaderegleras skadan genom det bolag som svarar för försäkringen eller garantin. Flytande försäkring för kundens fordon ändrar inte på det förhållandet. Däremot kan den flytande försäkringen i sådant fall slutligen svara för åtminstone delar av skadekostnaderna.



18. Begränsningar, säkerhetsbestämmelser och övriga skyldigheter för fordonsklasserna 24 och 25

18.1. Försäkringen gäller inte för skador som skett

1. Om fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet t.ex. uttryckningskörning.
2. Försäkringen gäller inte för skada, förlust, anspråk eller krav vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakats av, eller står i samband med, brott i kraftverks- och/eller regleringsdamm för vattenkraftsproduktion. Med damm avses naturlig eller konstruerad uppdämning av vatten. Undantaget gäller inte personskada. Bestämmelsen gäller för brand-, stöld-, räddnings-, rättsskydds- och vagnskadeförsäkring.
3. Om felet täcks av garanti eller annat åtagande, se även 18.3.4.
4. Under tävling med fordonet eller träning för sådan tävling eller körning på inhägnad bana, om inte Volvia särskilt åtagit sig detta.

18.2. Försäkringen gäller inte heller för skador

1. Genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i vagnskada betalas.
2. Som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll.
3. På fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet.

18.3. Försäkringen gäller inte heller för skador uppkomna i följande speciella situationer

1. Krigsskador

Försäkringen gäller inte för skada som har samband med krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror. Försäkringen gäller dock i vissa fall.

Förutsättningarna är:

- Att skadan hänt utanför Sverige och inom tre månader efter oroligheternas utbrott.
- Att fordonet fanns i det drabbade området före utbrottet och oavbrutet fram till den dag då skadan hände.
- Att den försäkrade inte deltagit i händelserna, inte fungerat som rapportör eller liknande och låtit någon annan använda fordonet för sådana ändamål.

Under samma förutsättningar betalar Volvia dessutom genom:

- Räddningsförsäkring – nödvändiga merutgifter för hemresa.
- Stöldförsäkring – förlust av fordonet p.g.a. att det konfiskerats eller måste lämnas kvar vid evakuering eller internering.

Vid skador där trafikskadelagen är tillämplig gäller trafikförsäkringen.

2. Atomskador

Försäkringen gäller inte för skada på egendom eller vid skadeståndsskyldighet, om skadan direkt eller indirekt orsakats av atomkärnprocess.

3. Force majeure

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadestånd, reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs p.g.a. krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror eller p.g.a. myndighets åtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

4. Garantier mm

Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt garanti eller liknande åtagande. Försäkringen gäller dock om den försäkrade kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta. Försäkringen gäller inte heller för skador eller fel som beror på fabrikationsfel. (denna punkt gäller inte fordonsklass 24).

5. Genombrott av vattendamm

Ersättning lämnas inte för skada vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakas av eller står i samband med ett genombrott av vattendamm.

18.4. Säkerhetsbestämmelser

1. Fordonet får inte köras om föraren saknar det körkort som krävs eller köra moped, terrängkoter eller motorredskap utan att ha den ålder som krävs eller vid övningskörning då läraren/eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning. Om detta aktsamhetskrav ej uppfylls görs avdrag av ersättningen med i regel 100 %.
2. Fordonet får inte användas om föraren är straffbart påverkad av alkohol eller annat medel. Om detta aktsamhetskrav ej uppfylls görs avdrag av ersättningen i regel med 100 %.
3. Fordonet får inte användas när körförbud meddelats p.g.a. bristfällighet. Om detta aktsamhetskrav ej uppfylls görs avdrag av ersättningen med i regel 100 %.



4. Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.
5. Anvisningar från tillverkare beträffande av drivmedel, tillförsel av elektrisk ström, service, reparation, montering av tillbehör, skötsel och maximilast ska följas. Om detta aktsamhetskrav inte uppfyllts görs avdrag med i regel 100 %.
6. Innan fordonet används på isbelagt vatten skall föraren förvissa sig om att isen har tillräcklig bärighet.
7. Innan motorredskap används från båt, pråm eller liknande farkost skall föraren förvissa sig om att farkosten har tillräcklig bärighet.
8. Fordonet skall vara utrustat i enlighet med de lagar och bestämmelser som gäller.

18.5 Om en skada inträffar

Skada skall anmälas till Volvia utan dröjsmål, dessutom skall den som begär ersättning:

- Vid stöld, eller annat tillgrepp eller försök till sådant brott, inbrott, rån, överfall, skadegörelse, eller parkeringsskada göra polisanmälan. Polisanmälan ska sändas till Volvia.
- Vid skada som inträffat under transport på annat transportmedel anmäla skadan till transportföretaget.
- Lämna specificerat krav på ersättning.
- Informera Volvia om annan försäkring gäller för samma skada.
- På begäran av Volvia lämna upplysningar och tillhandahålla verifikationer, bevis, läkarintyg och andra handlingar som Volvia behöver för att reglera skadan.

Om en skada inträffar eller hotar att omedelbart inträffa måste försäkringstagaren så gott han kan försöka hindra eller begränsa skadan. Vi betalar rimlig kostnad för detta om försäkringstagaren inte har rätt till ersättning från annat håll. Om någon annan är ersättningskyldig, måste försäkringstagaren för att bevara den rätt vi kan ha mot denna, lämna oss fullständiga uppgifter.

Besiktning/Utredning

Den som begär ersättning är skyldig att medverka till besiktning/utredning som Volvia vill utföra med anledning av inträffad skada. Skadade föremål skall hållas tillgängliga för eventuell besiktning/utredning.

Om säkerhetsbestämmelser eller övriga skyldighet inte följs:

Oriktiga eller ofullständiga uppgifter vid skaderegleringen:

Har den som är berättigad till ersättning efter försäkringsfallet uppsåtligt eller genom grov vårdslöshet oriktigt uppgett, förtigit eller dolt något av betydelse för bedömningen av hans rätt till ersättningen från försäkringen kan den ersättning som han annars skulle ha varit berättigad till sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

Åsidosättande av säkerhetsbestämmelse i försäkringsvillkoren

Har den försäkrade inte följt säkerhetsbestämmelse i villkoren kan ersättningen såvitt gäller honom minskas med ett särskilt avdrag. Detta gäller om föreskriften har åsidosatts med uppsåt eller genom oaktsamhet. Hänsyn tas till den betydelse förfarandet har haft för skadan eller dess omfattning och till omständigheterna i övrigt.

Med den försäkrade jämställs

- a) Annan som har handlat med hans samtycke.
- b) Den som beträffande försäkrad egendom har väsentlig ekonomisk gemenskap med den försäkrade.
- c) Den som i den försäkrades ställe eller tillsammans med denne har haft tillsyn över försäkrad egendom, exempelvis förare av det försäkrade fordonet.

För nedsättning av trafikskadeersättning gäller trafikskadelagen.

Påföljd

Avdrag görs med 10 % av skadekostnaden utöver eventuell självrisk. Avdraget kan höjas i allvarigare fall, till och med så att ingen ersättning alls betalas.

Framkallande av försäkringsfallet

Har den försäkrade framkallat försäkringsfallet med uppsåt eller genom grov vårdslöshet lämnas inte ersättning såvitt gäller honom. Ersättning lämnas inte heller i de fall den försäkrade förvärrat följderna av ett försäkringsfall. Det samma gäller om försäkringstagaren måste antas ha handlat eller låtit bli att handla med vetskap om att detta innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa eller förvärras.

Preskription

Den som vill kräva ersättning förlorar sin rätt, om han inte väcker talan mot Volvia inom tre år från det att han fick kännedom om att fordringen kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att fordringen tidigast hade kunnat göras gällande.

Har den ersättningsberättigade anmält skadan till Volvia inom den tid som anges i första stycket, har han alltid sex månader på sig att väcka talan sedan Volvia tagit slutlig ställning till ersättningsfrågan.